

➤ **FV NAUTICA SOSTENIBILE**

SOLAR CHALLENGE

Il **Solar Challenge** è il campionato a tappe delle barche elettrosolari che si svolge ogni anno nei mesi di giugno e luglio in giro per l'Europa e nel quale i partecipanti si devono sfidare in diverse prove di velocità, resistenza e manovrabilità. Per l'edizione 2009 del Solar Challenge sono previste due tappe in Italia: sul Lago Maggiore (11-12 luglio) e sul Lago Grande di Avigliana (19 luglio), organizzate dai Parchi del Lago Maggiore, dal Parco dei Laghi di Avigliana e dal Comune di Avigliana (To), in collaborazione con vari partner tra cui l'Istituto Energia del Centro Comune di Ricerca di Ispra. Le classi di gara sono le seguenti:

- **Sperimentali:** sviluppo di tecnologie innovative e avanzate per le barche fino a 1 kWp fv con un pilota.
- **Efficienti:** efficienza energetica per il trasporto su acqua, fino a 2 kWp fv e più di un pilota.
- **Elettriche:** uso prevalente della batteria, fino a 200 Wp.
- **Open:** tutte le imbarcazioni elettriche e solari che non ricadono nelle precedenti categorie.



Anche la spagnola **Isofotón** quest'anno partecipa al campionato nella categoria Sperimentale con la sua imbarcazione «**Nessuno**», una barca da competizione lunga 8,3 metri e larga 1,5 nel punto massimo. Pesa 150 kg incluse le batterie, ha un motore da 2.000 W e può raggiungere una velocità massima di 9 nodi. La superficie totale di celle integrate sulla copertura è di circa 9 m², per un totale di 927,2 W di potenza. «Nessuno» è stata ristrutturata da **Isofotón Italia** in partnership con **Electro Solar**, che ha effettuato l'assemblaggio delle celle di Isofotón ad alta efficienza, cercando di conciliare le esigenze di manovrabilità, efficienza energetica ed estetica. «Nessuno» gareggia dal 1990 nelle competizioni europee più importanti e il suo nome è quello originario: come insegna il "Codice del mare", non si cambia mai il nome di una barca - spiega Gianluca Bertolino, direttore commerciale di Isofotón Italia -. L'utilizzo di questo tipo di imbarcazioni avrà un incremento a fronte del sempre più diffuso divieto di utilizzo nei laghi delle barche a motore a favore di motori elettrici. Ciò comporterà la possibilità di aggiungere pensiline per ricaricare le batterie lungo le banchine dei laghi con la possibile connessione alla rete. Il design delle barche solari sta diventando sempre più accattivante e questo garantirà un aumento dell'efficienza energetica e lo stimolo per una maggiore creatività nella loro costruzione.»