



Barche fotovoltaiche in gara nella “Lago Maggiore Solar Challenge”

L’Ente Parchi del Lago Maggiore organizza la Lago Maggiore Solar Challenge, gara del campionato europeo per imbarcazioni elettriche e solari che si correrà nel basso erbano l’11 e il 12 luglio prossimi. Vi parteciperanno una dozzina di equipaggi provenienti da vari Paesi europei che si sfideranno in prove di velocità, resistenza e manovrabilità. Il momento migliore per vedere da vicino le barche in gara è dalle 14 alle 16 di sabato 11 luglio ad Arona o dalle 16.00 alle 17.30 ad Angera e nel tardo pomeriggio di domenica 12 luglio ad Ispra.

Chi volesse soggiornare in zona per seguire la Solar Challenge può servirsi del Varese Convention & Visitors Bureau andando sul sito www.vareseturismo.it.

Nel primo pomeriggio, ad Arona tra Piazza del Popolo e la Nautica, avranno luogo le due prove di velocità (da fermi e con rincorsa). Nella piazza saranno allestiti banchetti con varie proposte solari: Isofotón, in collaborazione con Electro Solar, allestirà una sorta di “scuola” del fotovoltaico, illustrando le principali caratteristiche degli impianti domestici.

Per i più piccoli ci sarà una autopista dove correranno le macchinine fotovoltaiche costruite dallo IAL di Saronno. Saranno presentati i kit didattici composti da un pannellino fotovoltaico e un motorino elettrico, offerti da AGS Energy, a disposizione delle scuole che vorranno partecipare all’edizione juniores della Solar Challenge del prossimo anno.

Verso metà pomeriggio di sabato 11 luglio le barche si sposteranno nelle acque di Angera dove sarà allestito il campo boe per le prove di manovrabilità. A terra vi sarà lo staff scientifico di Legambiente, impegnato nel monitoraggio della qualità delle acque con l’operazione “Goletta dei Laghi”.

La mattina di domenica 12 luglio, dalla sede del Dormelletto Vela 84, partirà la prova di resistenza che consiste in 35 km da percorrere usando energia pulita. L’arrivo e la premiazione saranno presso la sede del Circolo della Vela di Ispra, alle ore 17.00.

I primi classificati di ogni categoria riceveranno dei trofei fotovoltaici offerti da Isofotón. Verrà assegnata, inoltre, una coppa offerta dalla Pro Loco di Arona come premio per il fair play, un cesto di birre al designer del miglior eco-gadget e la nuovissima stampante Epson EC-01, la prima senza cartucce lanciata il primo luglio scorso, che verrà assegnata alla barca più ecologica in gara.

Le barche gareggiano in tre differenti classi: le “sperimentali” sono state disegnate per ottimizzare le performance di velocità e a bordo vi è il solo pilota; le “efficienti” sono barche a più posti, ottimizzate per il trasporto di merci o persone e possono essere usate per turismo; l’ultima classe

“open” comprende le barche elettriche, con una dotazione minima o assente di pannelli fotovoltaici. Il controllo dei generatori fotovoltaici delle barche è affidato agli esperti del gruppo Energia Rinnovabile dell’Istituto di Energia del Centro Comune di Ricerca di Ispra, che misureranno con strumenti dedicati la potenza installata sulle barche solari.

Le previsioni meteorologiche sono invece offerte dal Centro di ricerche sul clima e l’ambiente Epson Meteo (www.meteo.it), una delle strutture di ricerca applicata e di previsione in ambito meteorologico più accreditate d’Europa.

L’idea di portare sul Lago Maggiore una gara per imbarcazioni solari è partita dall’associazione Gira Sole Art, che promuove gli scambi nei campi dell’arte, dello sport e della cultura tra Italia e Paesi Bassi, dove gare del genere si corrono da molti anni.

Foto e video della gara saranno disponibili on line, sia nel sito www.ecowiki.it che in vari social media (Flickr, Twitter, Facebook, YouTube) grazie alla collaborazione di Samsung Electronics Italia, che ha messo a disposizione degli equipaggi alcuni telefoni cellulari con cui i partecipanti stessi racconteranno l’evento dal loro punto di vista.



La manifestazione è stata resa possibile grazie al lavoro di moltissimi volontari, provenienti dalla sezione di Arona della Lega Navale Italiana, dal Dormelletto Vela ‘84, dal Circolo della Vela Ispra e dalla Guardia Costiera Ausiliaria, che hanno messo a disposizione dell’organizzazione competenza, mezzi e locali.

Isofotón Italia, in qualità di main sponsor, e la Provincia di Novara hanno dato il maggior contributo economico alla Lago Maggiore Solar Challenge, che si svolge con il patrocinio dei comuni di Arona e Angera, la collaborazione del Parco dei Laghi di Avigliana e dei comuni di Avigliana, Ispra e Dormelletto.

Tutti i dettagli, le interviste agli equipaggi e i risultati della Lago Maggiore Solar Challenge si trovano on line su www.ecowiki.it/solarchallenge

scritto da [Redazione](#) • il 7 Lug, 2009 • Categoria: [In evidenza](#)