

## ENERGIA &amp; AMBIENTE

## NAUTICA

Nell'ambito del «Solar Challenge» prende il via oggi sul Lago Maggiore una competizione europea che vede la partecipazione, a prove di velocità e resistenza, di imbarcazioni elettriche e solari: in gara ci sarà anche la barca «pulita» di Isofotón alimentata da celle fotovoltaiche



## «Il mio nome è Nessuno, non inquinano»

FRANCESCA MANFRONI

Come insegna il codice del mare non si dovrebbe mai cambiare il nome di un'imbarcazione, anche se si chiama «Nessuno». Al di là del suo appellativo, questa barca da competizione, lunga 8,3 metri e larga 1,5 per un peso di 150 kg e un motore da 2000 W (che può raggiungere una velocità massima di 9 nodi), ha un vantaggio in più rispetto alle sue consimili. Nessuno è infatti una barca «pulita», alimentata da celle fotovoltaiche integrate sulla copertura, per un totale di 927,2 W di potenza.

Ristrutturata da Isofotón Italia in partnership con l'Electro Solar, l'imbarcazione gareggia ormai da 18 anni nelle competizioni europee più importanti di barche solari e ora sfilerà anche in Italia, nell'ambito del «Lago Maggiore Solar Challenge», una delle gare del campionato europeo dedicato alle imbarcazioni elettriche e solari, che si disputerà nel basso Verbano oggi e domani. Alla manifestazione parteciperanno una dozzina di equipaggi provenienti da diversi paesi del Vecchio Continente che si sfideranno in prove di velocità, resistenza e manovrabilità. In questo contesto, Isofotón, sempre con la collaborazione dell'Electro Solar, coglierà l'occasione per allestire una sorta di «scuola» del fotovoltaico, dove



Il direttore commerciale Gianluca Bertolino: «In futuro sarà possibile costruire pensiline per ricaricare le batterie lungo le banchine»

saranno illustrate le principali caratteristiche degli impianti domestici. I più piccoli potranno invece divertirsi con l'autopista per macchinine fotovoltaiche costruite dallo IAL di Saronno e riceveranno anche kit didattici composti da un pannello fotovoltaico e un motorino elettrico, offerti da AGS Energy per delle scuole che vorranno partecipare all'edizione juniores della Solar Challenge in programma il prossimo anno. Ma cosa lega Iso-

fotón Italia al mondo della nautica? «All'interno della nostra filiale abbiamo deciso di dedicare parte del nostro impegno ad attività che aumentino la sensibilità ambientale e che favoriscano l'incremento della cultura del solare», spiega il direttore commerciale Gianluca Bertolino, sottolineando che le gare sportive hanno il potere di catturare l'attenzione dell'opinione pubblica, sia sui temi ambientali che sullo sviluppo di un turismo sostenibile. Ma questo è un mercato che promette anche nuove opportunità di business: «L'utilizzo di questo tipo di imbarcazioni - prosegue Bertolino - avrà un incremento a fronte del sempre più diffuso divieto di utilizzo nei laghi delle barche a motore a favore di quelle elettriche». «Questo - aggiunge ancora il direttore commerciale di Isofotón - comporterà peraltro la possibilità di aggiungere

pensiline per ricaricare le batterie lungo le banchine dei laghi con la possibile connessione alla rete», senza contare che «il design delle barche solari sta diventando sempre più accattivante e ciò garantisce un futuro anche per questo tipo di imbarcazioni». Tornando invece alla manifestazione, il programma prevede che al termine della prova di resistenza, domenica pomeriggio, i primi classificati di ogni categoria riceveranno dei trofei fotovoltaici offerti da Isofotón. Verrà inoltre assegnata una coppa offerta dalla Pro Loco di Arona come premio per il fair play e un cesto di birre al designer del miglior eco-gadget, mentre la nuovissima stampante Epson EC-01, la prima senza cartucce, verrà consegnata alla barca più ecologica in gara. Le imbarcazioni si sfideranno in tre diverse classi: le «sperimentali», disegnate per ottimizzare le performance di velocità, ospitano un solo pilota, le «efficienti» hanno invece un vero e proprio equipaggio e possono essere usate anche per il trasporto di merci o per turismo. Infine, la classe «open» comprende le barche elettriche, con una dotazione minima o assente di pannelli fotovoltaici. Ma quando rivedremo «Nessuno» gareggiare nella penisola? «Alle altre tappe italiane del circuito Solar Challenge, ovvero il prossimo 19 luglio al Lago di Avigliana», conclude Bertolino.



## L'AZIENDA

### Trent'anni di soluzioni alternative Si creano impianti chiavi in mano

Isofotón Italia, che è il main sponsor insieme alla Provincia di Novara del «Lago Maggiore Solar Challenge», è una filiale della casa madre spagnola che fornisce soluzioni solari da quasi 30 anni sia nella

penisola Iberica che nel resto del mondo. L'azienda si occupa sia della distribuzione dei propri prodotti a terzi e, in particolare, a installatori, sia della realizzazione di impianti chiavi in mano.